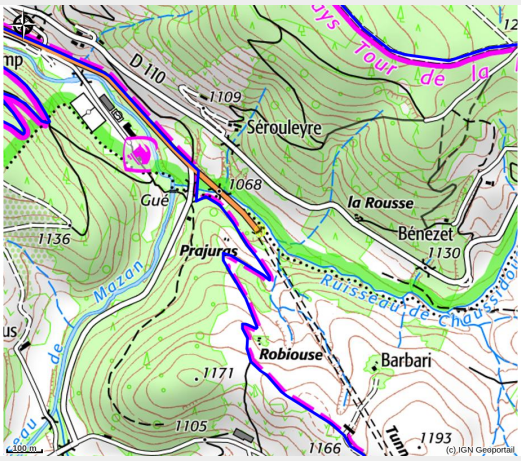
Tunnel du Roux

Montagne d'Ardèche

Crédit photo : (collection privée)



Tunnel routier long de 3 336 mètres; il a initialement été construit pour permettre le passage des trains de la ligne "Transcévenole".

Infos pratiques

Categorie : Patrimoine

Types de patrimoine : Patrimoine culturel

Description

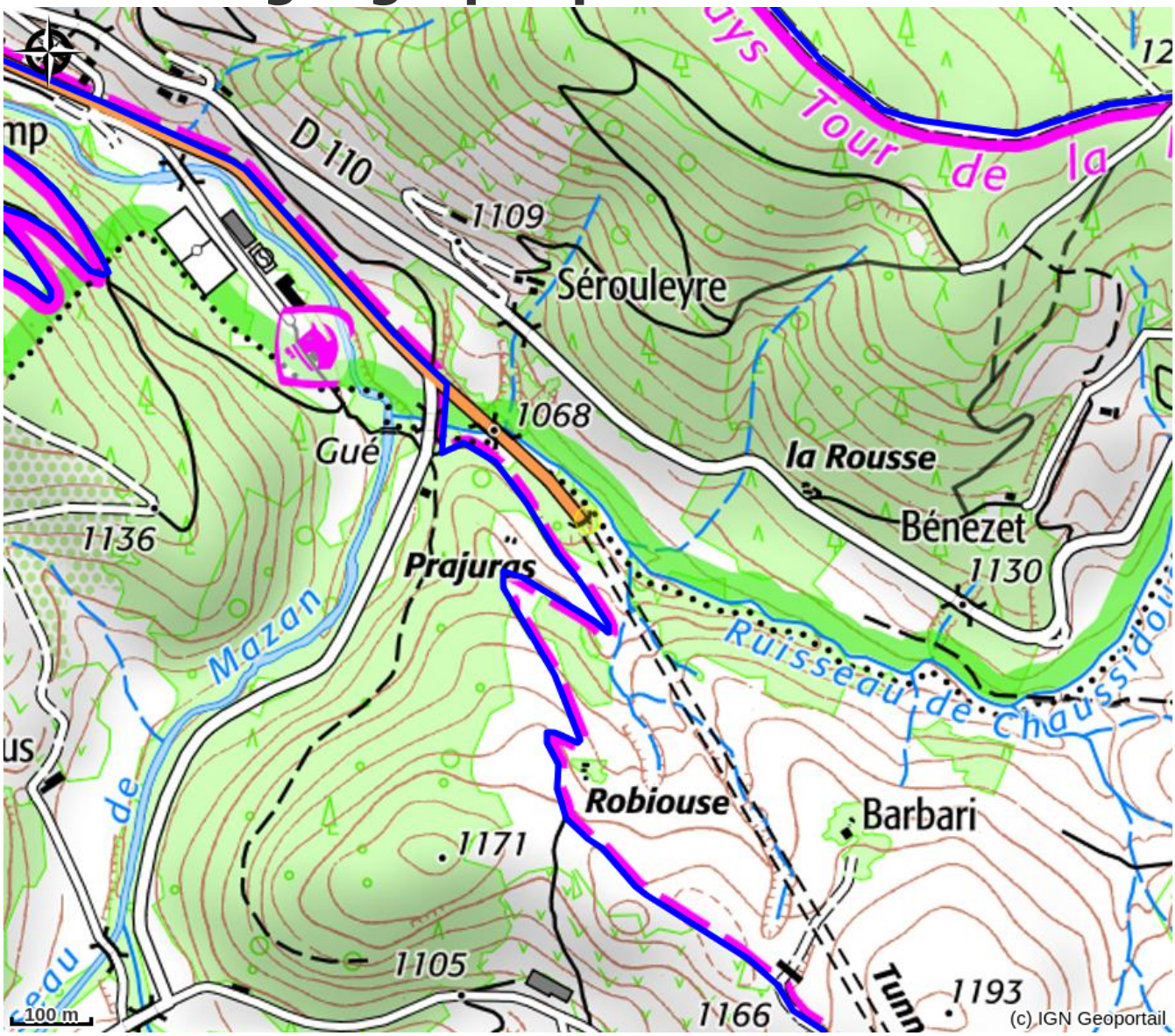
Le percement du tunnel du Roux commence en 1911 : initialement, ce tunnel, long de 3 336 m, devait permettre la circulation des trains de la ligne " Transcévenole " reliant Nieigles/Prades (aujourd'hui Lalevade d'Ardèche) au Puy en Velay. Le percement du tunnel se termine en 1929 mais les travaux d'aménagement de la ligne sont abandonnés en Haute-Loire dès 1939. La " Transcévenole " n'étant pas terminée, le tunnel ne verra jamais passer aucun train ; excepté les wagons acheminant les déblais hors du tunnel.

C'est en 1941 que cet ouvrage est ouvert à la circulation des voitures.

Presque entièrement creusé à la main, ce tunnel a vu plus de 500 ouvriers travailler en simultanée. Malheureusement, ce chantier titanesque a coûté la vie à six d'entre eux.

Aujourd'hui, il est un raccourci très pratique permettant d'éviter le col où l'hiver souffle fréquemment la "burle", ce fameux vent du nord qui lorsqu'il neige est responsable de la formation de congères. Le tunnel du Roux est le douzième tunnel plus longs de France devant celui de Chamoise dans l'Ain et il fait surtout partie des plus anciens !

Situation géographique



Toutes les infos pratiques

Informations pratiques

Ouverture:
Toute l'année, tous les jours.

Tarifs:
Accès libre.

Fiche mise à jour par Office de Tourisme Montagne d'Ardèche le 07/08/2021

Contact

07510 Saint-Cirgues-en-Montagne
Tél. 04 66 69 09 37
tourisme.coucouron@montagne-ardeche.fr