

Viaduc du Doulovy

Pays des Vans en Cévennes



Crédit : Viaduc du Doulovy_Saint-Paul-le-Jeune (Célia Heiligenstein - Cévennes d'Ardèche)



Le viaduc de Doulovy, l'un des plus grands des Cévennes, fut érigé en 1857 pour la ligne Alès-Bessèges. Avec ses 24 arches sur 235 m de long, il témoigne des défis techniques pour relier le bassin minier. Aujourd'hui, il se découvre à pied.

Infos pratiques

Catégorie : Patrimoine culturel

Description

Impressionnant et stratégique, le viaduc de Doulovy illustre la volonté farouche de désenclaver le bassin minier cévenol au XIXe siècle. La ligne ferroviaire reliant Alès à Bessèges, réalisée grâce à des capitaux privés, est inaugurée en 1857. À la jonction du Doulovy et du Merle, ce pont titanesque — l'un des trois plus imposants viaducs des Cévennes — incarne les prouesses techniques nécessaires pour franchir les reliefs sans affronter des pentes trop abruptes. Long de 235 mètres, étroit de seulement 2,35 mètres, il est soutenu par 24 arches, dont l'une culmine à 35 mètres de hauteur. Aujourd'hui accessible aux piétons, traverser cet ouvrage exceptionnel relève presque d'une expérience hors du temps.

Situation géographique



Toutes les informations pratiques

Informations pratiques

Fiche mise à jour par Office de Tourisme Cévennes d'Ardèche le 09/05/2025

Contact

07460 Banne